

Kotimaa



Asuntomessujen bussikyvytykset ovat vetäneet hyvin väkeä. Torstaina Seppälästä asuntomessualueelle matkustivat kuopiolaiset Pirkko ja Kaarina Ovaskainen. Etualalla Minna Kukkonen.

Linja-autossa on tunnelmaa

Jyväskylän asuntomessut: Bussioppaat kertovat perus- ja nippelitietoa kaupungista.

JYVÄSKYLÄ
Jaro Asikainen

– Tervetuloa Jyväskylään. Lähemmme nyt kohti asuntomessuja. Nimeni on **Viena** ja kuljetajana toimii tänään **Jorma**, kaajata linja-auton kalliittimista.

Asuntomessujen bussikuljetuksissa on tunnelma kuin oltaisiin isommassakin turisti-kohteessa. Seppälän pysäköintialueelta lähtenyt messubussi oli torstaina aamupäivällä paria paikkaa vaille täynnä. Seppälästä asuntomessualueelle ja keskustan kautta takaisin kiertävissä messubusseissa toimivat koko messujen ajan paikallisoppaat. He kertovat bussimatkan ajan tietoiskuja sekä asuntomessuista että tapahtuman tämänvuotisesta kotikaupungista.

– Vasemmallla puolella näette vanhan Kankaan paperitehtaan alueen. Sinne rakentuu lähivuosina yli 5 000 asukkaan ja 2 000 työpaikan uusi Jyväskylän kaupunginosa, bussioapas **Viena Palojärvi** selosti messuvieraille.

Bussioppaina messukyvytyksissä toimii yhteensä 19 Jyväskylän ammattikorkeakoulun ja ammattikoulun matkailualan opiskelijaa. ”Turistineuvonta”

on haluttu järjestää messuvieraille hyvän palvelun vuoksi.

– Sillä tavoin voidaan lisätä Jyväskylän tunnettua ja samalla messuvieraat saavat hyvän näppäpaketin tietoa kaupungista ja messun käytännöistä, kertoo markkinointi- ja viestintäjohtaja **Kari Salmi**.

Neuvonta ei ole suunnattu vain ulkopaikkakuntalaisille. Jyväskylän seudun matkailun esimies **Maija Nurminen** on sitä mieltä, että myös paikalliset saavat neuvonnasta jotain irti. – Osa tiedoista on paikallisille varmasti tuttua, koska opastuksessa kerrotaan perusasioita kuten Jyväskylän opiskelijakaupunkina, rantaraitista ja satamasta. Toisaalta opastus sisältää varmasti monelle uutta ja mielenkiintoista tietoa.

Nippelitietoakin Jyväskylästä sisältyy bussioppaaksiin.

– Asuntomessualueella on viljelty vuosisatoja, ja juuri Äijälän salmen ranta oli todennäköisesti Jyväskylän ensimmäisen tunnetun asukkaan asuinpaikka. **Heikki Jouninpoika Jyväsoesta** löytyy merkintä kirkonkirjoista jo vuodelta 1506, selosti opas Palojärvi.

Moni tuskin on huomiointu sitäkään, että Kuokkalan keskustasta on kaavoitettu pesäpallo-

kentän muotoiseksi. Siitä ovat peräisin myös teeman mukaiset kadunnimet.

– Samalla kun kaupungista kerrotaan tietoa, halutaan messukävijöitä houkutella viipymään Jyväskylän seudulla myös muuallakin kuin asuntomessuilla, Maija Nurminen sanoo.

Kuopiolaiset messukävijät **Kaarina Ovaskainen** ja **Pirkko Ovaskainen** matkustivat torstaina messubussilla. Ovaskaiset pitivät bussioppastusta hyödyllisenä, vaikka parannettavakin oli.

– Istuimme bussin puolivälissä, eikä ääni kantanut kovin selvästi paikoillemme. Jyväskylä on tuttu kaupunki meille, eikä opastuksessa tullut paljoa uutta. Muualta tuleville opastus on varmasti ihan aiheellinen, Pirkko Ovaskainen sanoi.

Mycs Helsingistä messuille tulleet **Anita Niinimaa** ja **Merja Selen** valittelivat heikkoa kuuluvuutta.

– Sen verran saimme selvää, että kannattaa kasvattaa lapset Jyväskylässä, Niinimaa viitsaili. – Saavumme asuntomessualueelle. Kiitos matkasta ja elämyksellistä messupäivää, bussioapas **Viena Palojärvi** toivotti perillä.

Muuramen etäparkki ei saavuttanut suurta suosiota

MUURAME
Jaro Asikainen

Muuramelainen yrittäjä **Ismo Lindberg** kaavaili viime vuonna suurehkoa pysäköintialuetta 9-tien varteen 12 kilometrin päähän Jyväskylästä. Parkkiaalue olisi toiminut Jyväskylässä järjestettävien suurtahtumien kuten meneillään olevien asuntomessujen etäparkkina, josta tulisi bussikyvyty Jyväskylään.

Etäparkki kuitenkin kariutui liittymäkistaan, jossa ely-keskus totesi, että Lindbergin liit-

tymälupa vuodelta 1977 on vanhentunut. Näin ollen kääntymisen parkkiaalueelle kiellettiin.

Nyt Lindbergin Kiinteistö Oy Autotalo on perustanut uuden etäparkin tien toiselle puolelle, Muuramen Autotalon vieren. Yhteensä parkkiaalueet ovat tulleet maksamaan 340 000 euroa.

– Täällä on paikkoja 300 autolle. Aika vähän kävijöitä on ollut, mutta toimintaa aiotaan kehittää tuleviakin tapahtumia varten, Lindberg kertoo.

Lindberg kaipasi yhteistyötä asuntomessujen kanssa, kuten

näyttelytoimintaa Autotalolle, mutta sellaista ei saatu aikaiseksi.

Alkuperäisestä etäparkistakaan ei olla vielä luovuttu. Tuohtunut Lindberg on vienyt ely-keskuksen liittymäpäätöksestä valituksen korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

– Ei tunnu oikeudenmukaiselta yrittäjää kohtaan, että luvallisen liittymän käyttö kielletään ja betoniporsaat tuodaan saman tien tilalle. Keskimaa sai rakentaa tien omalle liikepaikalleen ilman mitään.

Katri-Helena Eskelinen on kuollut

SIILINJÄRVI
Heljä Korpijoki

Entinen pitkäaikainen keskustan kansanedustaja, ministeri ja monipuolisesti suomalaisen sosiaalipolitiikan kehittäjä osallistunut **Katri-Helena Eskelinen** on kuollut. Eskelinen menehtyi viime viikonloppuna palvelutalossa 89-vuotiaana.

Siilinjärvellä 8.4.1925 syntynyt Eskelinen toimi keskus-

tan kansanedustajana vuosina 1966–87 sekä sosiaali- ja terveysministerinä vuonna 1970–71 sekä 1979–82.

Eskelinen tunnettiin yleisesti kaikkien kanssa toimeentulevana poliitikkona sekä erittäin välittömästi muun muassa laulamalla yleisönsä ottavana henkilönä.

Eskelisen yleisesti tunnettuja kädenjälkiä Suomessa ovat muun muassa keskustalaisen

eläkeläisjärjestön Eläkeliiton kehittäminen sekä kuntoutuskeskuksen ajaminen Siilinjärven Vuorelaan.

Yhdessä muiden savolaisten keskustapoliitikkojen, kuten **Olavi Martikaisen**, **Petter Savolan** ja äskettäin niin ikään menehtyneen **Toivo Yläjärven** kanssa hän vei Suomessa tarmolla eteenpäin veteraanien eläketurvaa ja kansaneläkeuudistusta 1970-luvulla.

Veljeskansalla on erityinen paikka virolaisen veteraanin sydämessä

HELSINKI
Katri Simola / STT

Virolainen **Edgar Sinisalu** teki päätöksensä kahdessa tunnissa. Hänen äitinsä ei ollut kotona, mutta pakatessaan matkalaukuaan hän hyvästeli isän. Matka Tallinnasta Helsinkiin taittui piilossa saksalaisen laivan hiilivarastossa.

Oli vuoden 1944 ensimmäinen päivä, kun 19-vuotias Sinisalu saapui hiilenmustana Suomeen. Päätös osallistua vapaaehtoiseen jatkokoskaan oli Sinisalun mukaan helppo. – Oli oikein tulla Suomeen puolustamaan veljeskansan vapautta.



Virolainen jatkosodan veteraani Edgar Sinisalu vieraili torstaina Hangon Rintamamuseossa.

Jos Sinisalu olisi jäänyt Viiron, saksalaiset olisivat luultavasti lähettäneet hänet taistelemaan Kaukasukselle.

– Jos olisin saanut puolustaa isänmaata, en olisi lähtenyt Suomeen, pohtii Sinisalu.

Äitikin rauhoittui pian, kun poika aloitti kirjeenvaihdon.

Sinisalu matkasi Helsingistä Jokelan ja Taavetin kautta Kannakselle. Virolaisten jalkaväkirykmentissä Sinisalu taisteli ensin Kannaksella eturintamassa ja sen jälkeen Vuoksen alueella.

Heinäkuun loppupuolella venäläisten vallattua Pihkovan ja Narvan kaupungit, palasi suurin osa virolaisista kotimaahansa.

Sinisalu taisteli Tarton rintamalla, jossa hän haavoittui luodista alaselkään syyskuussa.

Vuoteen 1951 asti Sinisalu kuului metsäveljiin eli virolaisten vastarintaliikkeeseen, joka taisteli neuvostomiehitystä vastaan.

– Sodan jälkeen KGB etsi. Hyvä ystävä ilmiantoi minut, mutta en ole katkera, koska niin järjestelmä toimi.

Sinisalu lähetettiin Siperiaan, jonne joutui pian myös hänet ilmiantanut ystävä. Sinisalu sai yhteensä 58 vuoden rangaistuksen. Viiden vuoden vankileirillä olon jälkeen hänet armahdettiin.

– Jos **Stalin** ei olisi kuollut, ei olisi selvitty leiriltä hengissä.

Sodan jälkeen Sinisalu meni naimisiin, sai tyttären ja työskenteli 35 vuotta Kalevin maakeistehtaalla Tallinnassa. Varsi pysyi solakkana koripallon ja kansantanssin avulla.

Sinisalu lauloi myös Suomenpoikien mieskuorossa, joka Viiron itsenäistymisen jälkeen teki useita kymmeniä konserttimatkoja Suomeen.

Sinisalu kokee saaneensa veteraanina tarpeeksi arvostusta, mutta harmaatukkaisen 89-vuotiaan herrasmiehen silmät kostuvat, kun tulee puhetta nuorista.

– Nuoria ei kiinnosta. Olen puhunut itse, mutta kysymyksiä on tullut hyvin vähän.

Kannellinen TJENA-laatikko 2,99
27x35, kork. 20 cm. 80 % kierrätyspahvia. Eri värejä.

MÅLA-paperisetti 4,99
A3- ja A4-kokoisia arkkeja.

MÅLA-huopakynät 1,99/12 kpl
Yli 3-vuotiaalle.

VÄGGIS-ilmoitustaulu 4,99
58x39 cm. Mukana 15 nastaa.

KALLAX-hylly 59,-
77x39, kork. 147 cm.

DRÖNA-laatikko 4,99/kpl
33x38, kork. 33 cm. Polyesteriä.

KROKIG-naulakko 24,95
Korkeus 128 cm.

Omalla tyyllillä opintielle

Niin pienen kuin isonkin koululaisen lukuvuosi saa pirteän alun, kun puitteet ovat kunnossa. Meiltä löydät kaiken tarvittavan aina kynistä ja klemmareista työpöytiin ja tehokkasiin säilytysratkaisuihin.

Tarjous MICKE-työpöytä 59,-
Norm. 69,- 105x50, kork. 75 cm. Eri värejä. Voimassa 15.7.–31.7.2014.

SNILLE-työtuoli 14,99
Säädettävä istuinkorkeus. Eri värejä.

TJENA-lehtikotelo 2,99/2 kpl
10x25, kork. 30 cm. 80 % kierrätyspahvia. Eri värejä.

Tarjous SVÄRTA-parvisänky ja työpöytä 169,-
Norm. 199,-. Voimassa 17.7.–12.8.2014.

Kannellinen TJENA-lokerikko 3,49
27x35, kork. 10 cm. 80 % kierrätyspahvia. Eri värejä.

VRÄBY-matto 59,-
160x230 cm.

Kannellinen KNODD-tyyny 14,99/kpl
16 l. Maalattua terästä. Eri värejä.

Ravintolassa GRAAVILOHI 8.–21.7.2014 1,75
Norm. hinta 3,50

ESPOO | KUOPIO | RAISIO | TAMPERE | VANTAA | NETTIKAUPPA **IKEA.fi**
Tavaratalot auki arkisin 10–21, lauantaisin 9–18 ja sunnuntaisin 12–18, nettikauppa auki 24 h

